

5. FULL MOON SAILING SPECTACLE

PULA

27. - 28.03.2026.

Upute za jedrenje

ORGANIZACIJSKI ODBOR	REGATNI ODBOR	ODBOR ZA PROSVJEDE
Sanja Vale Čupić	Franco Battistin	Franco Battistin
Ivan Babić	Kristijan Pavlović	Kristijan Pavlović
Davor Mošnja	Oleg Tognon	Oleg Tognon
Iva Višković		
Željko Pašić		
Oleg Sanković		
Matija Čupić		

Organizator: JK Delfin Pula

1. PRAVILA

World Sailing – RRS 2025 – 2028 i posebni propisi sigurnosti HJS-a za regate kategorije 4.

Od prvog sumraka tj. od trenutka kada se upale svjetla svjetionika koji obilježavaju plovne puteve, **obaveza je** svakog broda imati upaljena propisna navigacijska svjetla. Od tog trenutka počinju vrijediti pravila prema IPCAS (International Regulations for Prevention of Collisions At Sea) – Pravila o izbjegavanju sudara na moru koja zamjenjuju pravila Dijela2, RRS 2025-2028.

2. PRIJAVE

Jedrilice koje imaju pravo sudjelovanja mogu se prijaviti isključivo na www.jkdelfin.hr zaključno sa **25.03.2026. do 12:00h**. Naknadne prijave neće se prihvatiti.

Pravo sudjelovanja ima neograničen broj jedrilica jednotrupaca, koji posjeduju valjanu plovidbenu dozvolu i zadovoljavaju posebne propise sigurnosti HJS-a za regate kategorije 4. Sve jedrilice moraju imati propisana i ispravna navigacijska svjetla.

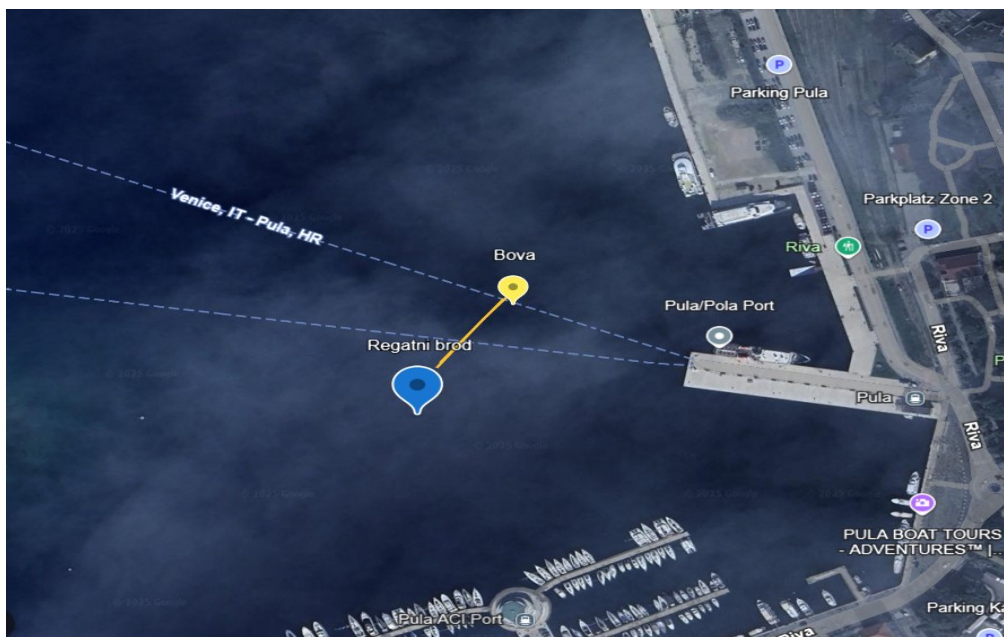
Kormilar mora prilikom prijave predati cjeloviti popis posade.

3. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Objavit će se digitalno u WhatsApp grupi „Regattas JK Delfin“ i kod organizatora – regatni ured na pulskoj rivi.



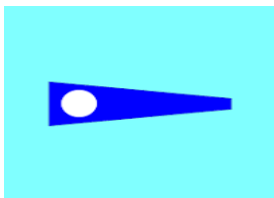
7.3 CILJ – Nalaziti će se ispred riječkog gata. Linija cilja je između štapa s istaknutom plavom zastavom na brodu RO na desnom kraju i žute bove lijevom kraju.



PRIKAZ LINIJE CILJA ZA 1. i 2. DAN REGATE

7.4 SKRAĆENJE RUTE - u slučaju vrlo slabog vjetera organizator će skratiti regatu na način da će postaviti dodatnu bovu u blizini pulskog lukobrana te ruta neće ići oko otoka Jerolima već će se jedrilice nakon okreta te bove vratiti prema cilju (START – ANDRIJA DESNO – BOVA LIJEVO – ANDRIJA LIJEVO – CILJ).

Skraćenje rute za 1. dan regate, će se priopćiti na sastanku kormilara te će se signalizirati na brodu RO zajedno sa signalom procedure starta (5 minuta do starta) sa istaknutim plamencem br.2. Obavijest o skraćenoj ruti će biti objavljena i na VHF (kanal 72) Nedostatak te informacije preko VHF-a neće biti podloga za ulaganje prosvjeda.



Plamenac br. 2

8. RUTA REGATE: FULL MOON DAY RACE (40 Nm) – SUBOTA 28.3.2026.

- OPEN RACING, ORC, DVOJCI RACING

8.1 LINIJA STARTA kao i prethodnog dana, u Pulskoj luci, i biti će između štapa s istaknutim narančastom zastavom na brodu regatnog odbora sa desne strane i startne bove žute boje na lijevoj strani.

8.2 Nakon starta otok Andrija ostavlja se desno, svjetionik na pulskom lukobranu ostavlja se lijevo, otok Jerolim ostavlja se lijevo, plovi se oko otočja Brijuni (svi otočići i hridi puštaju se lijevo, Kabulu pustiti lijevo) hrid Albanež pustiti lijevo, Porer pustiti desno, bovu ispred Verudele pustiti lijevo, svjetionik na pulskom lukobranu pustiti desno, otočić Andriju pustiti lijevo.

Obratiti posebnu pažnju na pličinu kod hridi Kabula. U slučaju nasukavanja nasukana jedrilica smije uporabom motora se odsukati pod uvjetom da ne stekne značajnu prednost u jedrenju, shodno RP 42.3 (i).



PRIKAZ RUTE ZA RACING GRUPE

8.3 CILJ – Nalaziti će se ispred riječkog gata. Linija cilja je između štapa s istaknutom plavom zastavom na brodu RO na desnom kraju i žute bove lijevom kraju (vidi sliku pod 7.3)

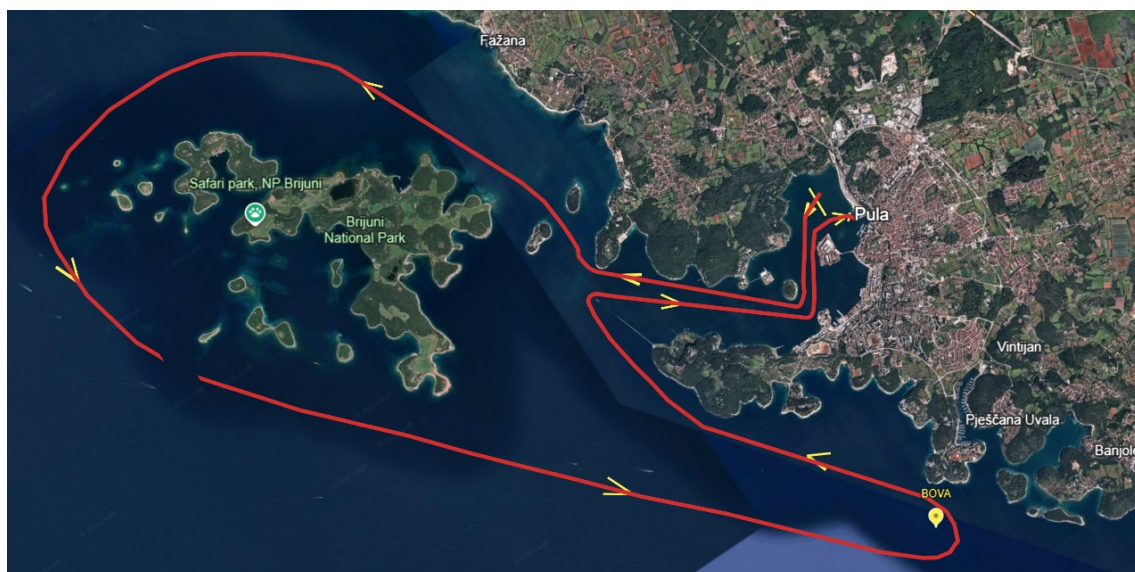
9. RUTA REGATE: FULL MOON DAY RACE (25 Nm) - SUBOTA 28.3.2026.

- OPEN CRUISING, DVOJCI CRUISING

9.1 LINIJA STARTA u Pulskoj luci, biti će između štapa s istaknutim narančastom zastavom na brodu regatnog odbora sa desne strane i startne bove žute boje na lijevoj strani.

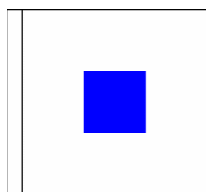
9.2 Nakon starta otok Andrija ostavlja se desno, svjetionik na pulskom lukobranu ostavlja se lijevo otok Jerolim ostavlja se lijevo, plovi se oko otočja Brijuni (svi otočići i hridi puštaju se lijevo, Kabulu pustiti lijevo), okreće se oko žute bove ispred Verudele, bova se ostavlja lijevo, svjetionik na pulskom lukobranu pustiti desno, otočić Andriju pustiti lijevo.

Obratiti posebnu pažnju na pličinu kod hridi Kabula. U slučaju nasukavanja nasukana jedrilica smije uporabom motora se odsukati pod uvjetom da ne stekne značajnu prednost u jedrenju, shodno RP 42.3 (i).



9.3 CILJ – Nalaziti će se ispred riječkog gata. Linija cilja je između štapa s istaknutom plavom zastavom na brodu RO na desnom kraju i žute bove lijevom kraju (vidi sliku pod 7.3)

10. FULL MOON DAY RACE - SKRAĆENJE RUTA - u slučaju slabog vjetra cilj će se pomaknuti kod bove ispred Verudele, gdje će se pozicionirati brod RO. Skraćenje će se signalizirati na brodu RO u skladu sa RP 32. - zastava S sa 2 zvučna signala.



Zastava S – SIERRA – OZNAČAVA SKRAĆENJE RUTE

10.1 LINIJA SKRAĆENOG CILJA:

OPEN RACING, ORC - Linija cilja skraćenog kursa će biti između broda RO sa istaknutom plavom zastavom na desnoj strani i žute bove na lijevoj strani – pravac crvene linije na slici 10

OPEN CRUISING – Brodovi okreću crvenu bovu (pustiti lijevo) u ravnini Fratarskog otoka te prolaze skraćeni cilj koji će biti između broda RO sa istaknutom plavom zastavom na desnoj strani i žute bove na lijevoj strani – pravac narančaste linije na slici 10. Brodovi ne smiju proći ciljnu liniju prije nego okrenu oko crvene bove.



Slika 10. – LINIJE CILJA SKRAĆENIH RUTA (RACING I ORC – CRVENO; CRUISING – NARANČASTO)

11. STARTANJE GRUPA

- Sve grupe startaju istovremeno.
- Organizator može odlučiti da start za jedrilice u kategorijama Maxi i Super Maxi bude pomaknut za 30 minuta od starta svih ostalih jedrilica. Odluka o tome priopćiti će se na sastanku kormilara.

12. RAZVRSTAVANJE

Jedrilice će biti razvrstane u grupe prema duljini preko svega (LOA). Organizator može izvršiti pripajanje pojedinih grupa u slučaju nedovoljnog broja prijavljenih jedrilica što ne može biti razlog za protest. Organizator može izvršiti prebacivanje pojedinih jedrilica iz Cruising u Racing grupu ako zaključi da jedrilica svojim karakteristikama i opremom tamo pripada.

Startna lista sa podjelom u grupe biti će objavljena prije starta regate.

Jedrilice sa valjanim, aktualnim ORC premjerima (Club ili International) mogu se natjecati i po premjeru, ako bude najmanje četiri jedrilice sa premjerom. Jedrilice koje se žele natjecati po ORC-u moraju ploviti po ruti za Racing grupe.

Jedrilice koje jedre "u dvoje" bodovati će se u zasebnoj kategoriji, neovisno o duljini LOA, posebno u Racing i posebno u Cruising kategoriji.

Jedrilice koje jedre po OPEN-u razvrstati će se u dvije divizije: racing i cruising, prema slijedećim kriterijima:

CRUISING DIVIZIJA – jedrilice starijeg tipa sa bijelim jedrima (dacron), smiju koristiti spinaker ili genaker ali ne smiju koristiti drifter ili code zero.

RACING DIVIZIJA – jedrilice novijeg tipa sa performance jedrima, smiju koristiti drifter i/ili code zero. U ovu grupu spadaju racing i performance cruising jedrilice.

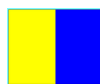
Razvrstavanje u grupe zaključuje se prilikom registracije natjecatelja u regatnom uredu. Naknadne promjene razvrstavanja neće biti moguće. Rezultati regata će se utvrditi na temelju stvarnog jedrenog vremena (OPEN, DVOJCI), i na temelju korigiranog vremena prema APToT koeficijentu (ORC).

Regate će se bodovati i za Argonaut kup (AK) – istarski kup krstaša

GRUPA	LOA
MEGA YACHT	Više od 24,01m
S. MAXI	od 19,01 do 24,00m
MAXI	od 16,01 do 19,00m
1	od 13,50 do 16,00m
2	od 12,01 do 13,49m
3	od 11,11 do 12,00m
4	od 10,26 do 11,10m
5	od 9,41 do 10,25m
6	od 8,46 do 9,40m
7	od 7,71 do 8,45m
8	od 7,11 do 7,70m
9	od 6,46 do 7,10m

13. ZASTAVA KLASJE

Zastava klase za sve grupe je «K» MSK.



- Zastava «P»



Signal	Vidni signal	Zvučni signal	Vrijeme do starta
UPOZORENJE	Istaknuta zastava «K»	Jedan zvučni signal	5 minuta do starta
PRIPREMA	Istaknuta zastava «P»	Jedan zvučni signal	4 minute do starta
	Spuštanje zastave «P»	Jedan zvučni signal	1 minuta do starta
START	Spuštanje zastave «K»	Jedan zvučni signal	START

Jedrilica koja ne starta 20 minuta nakon startnog signala bodovati će se DNS.

Službeni VHF kanal regate je CH72 i preko njega se prenosi i startna procedura te obavještava tko je preko na startu.

U proceduri starta sve jedrilice s vanbrodskim motorima moraju imati spuštene i ugašene vanbrodske motore na krmi broda. Ne smiju stršati izvan krmenog zrcala.

14. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

Jedrilica koja prosvjeduje nije obavezna podignuti crvenu zastavu što djelomično mijenja pravilo RRS 61.

Prosvjede dostaviti RO do vremenskog ograničenja za prosvjede. Vremensko ograničenje za predavanje prosvjeda je 1 sat nakon ulaska zadnje jedrilice u cilj.

Kao dodatak pravilu 60.4 (Valjanost prosvjeda) jedrilica koja prosvjeduje mora odmah po završetku plova obavijestiti RO o namjeri ulaganja prosvjeda. Prosvjedi se predaju u pisanom obliku na papiru formata A4.

15. BODOVANJE

Primjenjivat će se sustav niskih bodova. Svaka regata se boduje zasebno.

16. PROVJERA OPREME I PREMJERA

Jedrilica, posada ili oprema mogu se pregledati od strane RO/OZP u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima i propisima.

17. NAGRADE

Nagrade će osvojiti tri prvoplasirane jedrilice u svakoj grupi. Svaka regata se posebno nagrađuje. Nagrada za ukupnog pobjednika 5. FULL MOON regate (prelazni pokal - 24 karata pozlate Full Moon Sailing Spectacle) dodijeliti će se jedrilici sa najkraćim zbrojem vremena iz obje regate, po jedrenom vremenu.

18. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

Svi natjecatelji sudjeluju u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi, kako na kopnu tako i na moru, kao posljedica sudjelovanja na ovoj regati. Natjecatelje obvezuje pravilo 4 WS odluka startati ili ne startati nastaviti regatu je isključivo odgovornost kormilara.

19. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici jedrilica ili njihovi gosti daju organizatoru sva prava korištenja fotografija i video zapisa osoba jedrilica prije i za vrijeme regate.

20. ODUSTAJANJE

Jedrilica koja odustane iz bilo kojeg razloga mora čim prije o tome izvijestiti Regatni odbor na tel br: 091 5084 859. Nepoštivanje ove odluke organizator može kazniti diskvalifikacijom, te ne prihvaćanjem prijave za iduće regate u organizaciji JK Delfina.

21. VEZOVI

Za sve učesnike regate osigurani su besplatni vezovi u luci Pula.

22. TRACKERI

Sve jedrilice koje učestvuju u regati dobiti će tracker za praćenje. Nakon završetka regate trackere je potrebno vratiti organizatoru.

23. REGATNI BROJEVI

Svaka jedrilica će prilikom registracije dobiti regatni broj – naljepnicu, koju je potrebno zalijepiti na prednji desni kraj trupa. Jedrilice koje ne zalijepu regatni broj ili ga izgube tokom regate, dužne su nakon prolaska ciljem obavijestiti RO o svom vremenu prolaska kao i navesti ime jedrilice koja je prošla ciljem neposredno ispred i/ili iza. U slučaju da RO ne bude mogao definirati vrijeme i redosljed ulaska pojedine jedrilice, ista će biti DNF.