

4. FULL MOON SAILING SPECTACLE

POLA – LUSSINPICCOLO

14. - 16.03.2025.

Istruzioni di regata

COMITATO ORGANIZZATORE	COMITATO DI REGATA	COMITATO PROTESTE
Sanja Vale Cupic	Teddy Weidler	Teddy Weidler
Oleg Tognon	Andrea Battistin	Andrea Battistin
Ivan Babic	Bruno Poropat	Bruno Poropat
Lucano Susic		
Vedran Kabalin		
Renato Pajković		
Davor Mosnja		
Oleg Sankovic		
Nadir Mirkovic		

Organizzatore: JK Delfin Pula, in collaborazione con JK Jugo Mali Lošinj

1. REGOLAMENTI

World Sailing – RRS 2025 – 2028 e norme di sicurezza specifiche HJS per le regate di categoria 4.

Dal primo tramonto, cioè dal momento in cui vengono accese le luci dei fari che delimitano le vie d'acqua, è **obbligo di ogni nave avere accese le luci di navigazione appropriate. Da quel momento, la regola 10 - incrocio di navi su mura diverse - non è più in vigore ma sono le regole secondo IRPCAS** – Norme per evitare collisioni in mare (luci di navigazione – rosso e verde).

2. APPLICAZIONI

Le imbarcazioni a vela ammesse a partecipare possono registrarsi esclusivamente su www.jkdelfin.hr entro e non oltre **il 12. Marzo 2025. entro le 12:00 ore** . Non saranno accettate registrazioni successive.

Hanno diritto a partecipare un numero illimitato di imbarcazioni a vela monoscafo, in possesso di una patente nautica valida e che soddisfano le speciali norme di sicurezza dell'Associazione velica croata per le regate di categoria 4.

Al momento dell'iscrizione, lo skipper è tenuto a presentare l'elenco completo dell'equipaggio.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Gli annunci saranno pubblicati digitalmente nell'app RRS – Racing Rules of Sailing, nel gruppo Viber "Regate JK Delfin & Argonaut Cup" e presso gli organizzatori - l'ufficio regata sulla nave "Ananda" nel porto di Pola.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI NAVIGAZIONE

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno comunicate durante **la riunione degli skipper, obbligatoria** per tutti gli skipper (venerdì alle 15:00 presso la nave Ananda).

5. SEGNALI E PROCEDURA DI PARTENZA

I segnali saranno visualizzati sulla **barca CR**. La procedura di avvio sarà inoltre trasmessa tramite VHF sul canale **CH72**.

Procedura di avvio - segnali acustici:

- 5 minuti al via - 1 segnale lungo
- 4 minuti al via - 1 segnale breve
- 1 minuto al via - 1 segnale breve
- PARTENZA REGATA - 1 segnale lungo

Dal momento del segnale di inizio della procedura (5 minuti prima della partenza), tutti i motori delle barche a vela devono essere spenti. Una barca a vela che ha il motore acceso dopo l'inizio della procedura sarà squalificata.

6. PROGRAMMA

La regata è composta da due corse che vengono valutate separatamente, come due regate.

- **Giovedì 13 marzo 2025.**
 - arrivo delle barche nel porto di Pola
 - 16:00 - inaugurazione della mostra "Pola sotto le vele" - area dietro il Tempio di Augusto - sala ECPD - Flaciusova 18
 - 18:00 – 20:00 - registrazione dei concorrenti, assegnazione dei numeri - ufficio di regata sulla nave Ananda nel porto di Pola

- **Venerdì 14 marzo 2025.**
 - arrivo delle barche nel porto di Pola
 - 12:30 – 15:00 – registrazione dei concorrenti, assegnazione dei numeri e dei tracker – ufficio di regata a bordo della nave Ananda
 - 15:00 – riunione degli skipper per entrambe le regate – di fronte alla nave Ananda
 - **17:00 inizio regata: FULL MOON SPRINT**
 - 20:15 – tempo limite di navigazione
 - 21:00 – concerto del gruppo "Daleka obala" – molo di Fiume

- **Sabato 15 marzo 2025.**
 - 07:30 – Imbarcazione e preparazione alla partenza
 - **08:30 – partenza della regata POLA – LUSSINPICCOLO**
 - arrivo delle barche a vela a destinazione nella città di Lussinpiccolo, ormeggio ai moli e sul lungomare
 - dalle 14:00 - Ristorante ZA KANTUNI - spuntino per i concorrenti
 - 20:30 - tempo limite di navigazione
 - dalle 20:00 – programma musicale – bar Triton e premiazione della barca più veloce della regata

- **Domenica 16 marzo 2025.**
 - Ritorno ai porti di origine

7. PERCORSI:

PRIMA REGATA: FULL MOON SPRINT POLA (8 Nm)

CORSO 1

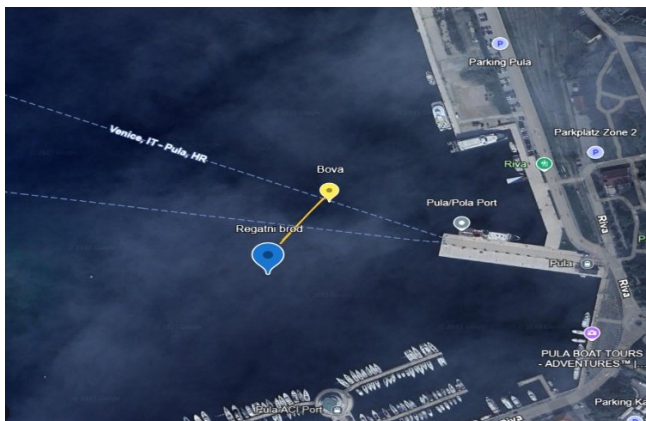
La partenza è prevista nel porto di Pola, tra la nave CR e la boa gialla, l'isola di Andrija viene lasciata a dritta, l'isola di Jerolim viene lasciata a sinistra, l'isola di Andrija viene lasciata a sinistra, l'arrivo è previsto tra la nave CR e la boa gialla che sarà posizionata di fronte al molo di Fiume.



CORSO 2

In caso di vento molto debole, l'organizzatore accorcerà la regata posizionando una boa aggiuntiva nei pressi della diga foranea di Pola, in modo che il percorso non giri attorno all'isola di Jerolim, ma le barche a vela torneranno al traguardo dopo aver girato attorno a quella boa - boa a sinistra.

TRAGUARDO DELLA FULL MOON SPRINT REGATA:



SECONDA REGATA: POLA – LUSSINPICCOLO (42 Nm)

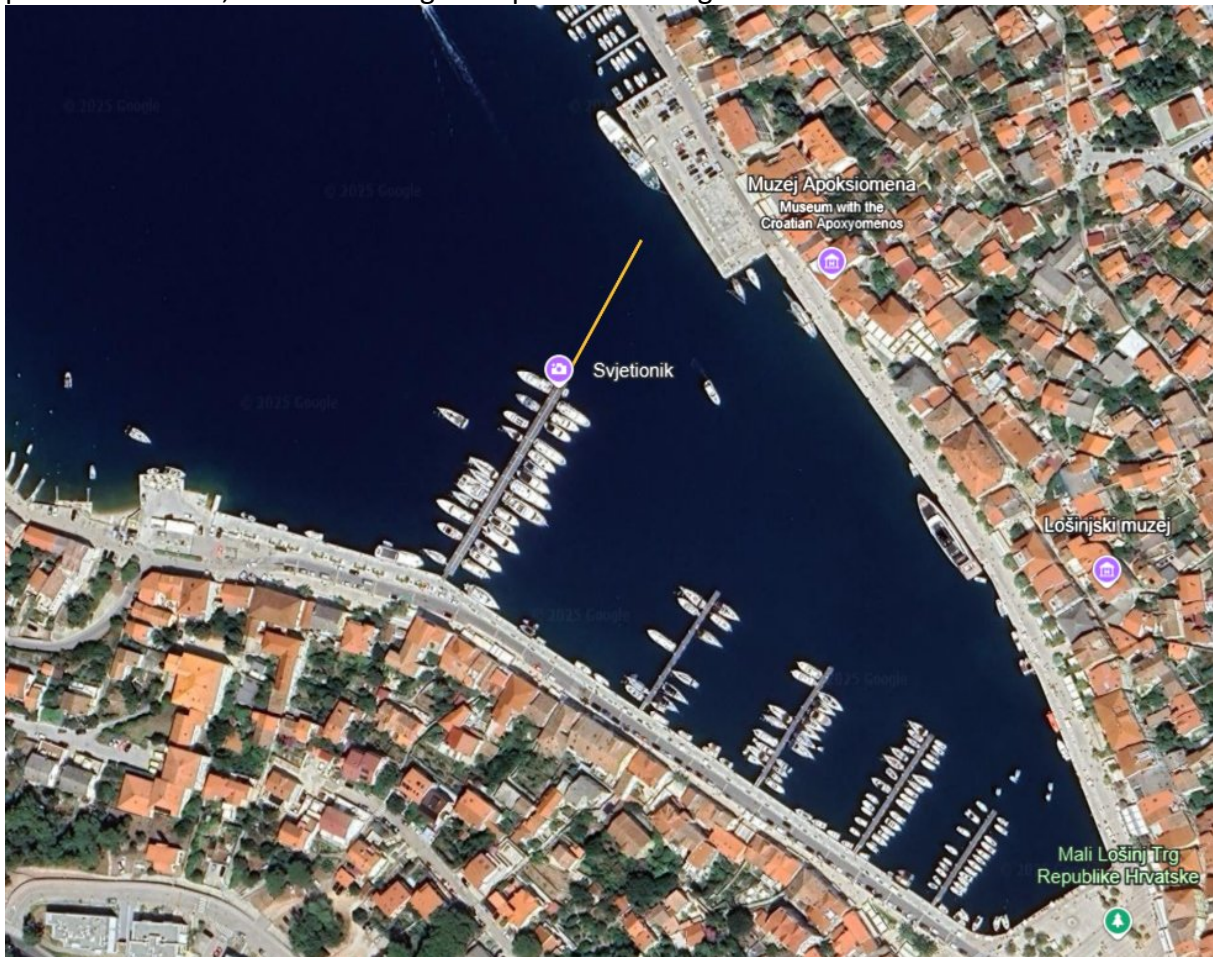
CORSO 1

La partenza è nel porto di Pola, tra la nave CR e la boa gialla, l'isola di Andrija viene lasciata a dritta, il faro sulla diga foranea di Pola viene lasciato a sinistra, il faro di Porer viene lasciato a sinistra, l'isola di Unije viene lasciata a sinistra, l'isola di Vele Srakane viene lasciata a dritta.

IMPORTANTE: il segno della secca di Arbit tra l'isola di Unije e l'isola di Vele Srakane viene lasciato a sinistra. La linea che collega il segno della secca di Arbit e il capo settentrionale dell'isola di Vele Srakane è una linea di arrivo transitoria obbligatoria che sarà monitorata e registrata tramite il tracker.

Dopo aver superato la linea tra la secca di Arbit e l'isola di Vele Srakane, si prosegue in direzione arbitraria verso Mali Lošinj.

LINEA DI ARRIVO: è una linea che rappresenta un prolungamento del primo molo/diga frangiflutti con un faro verde, sul lato destro del canale di Lussino - vedi immagine. Quando si attraversa la linea di arrivo dopo il tramonto, si raccomanda di passare il più vicino possibile al molo, in modo che i giudici possano distinguere le barche.



CORSO 2

In caso di vento molto debole, la partenza della regata verrà spostata al faro di Porer, tra la barca CR e la boa gialla. La partenza sarà quindi alle 10:30. Tutti i concorrenti dovranno navigare a motore dal porto di Pola fino al punto di partenza per arrivare in tempo. La decisione di accorciare il percorso verrà annunciata durante la riunione degli skipper.

L'organizzatore può decidere di posticipare la partenza delle imbarcazioni Maxi e Super Maxi di 30 minuti rispetto alla partenza di tutte le altre imbarcazioni. La decisione verrà annunciata durante la riunione degli skipper.

8. CLASSIFICAZIONE

Le barche a vela saranno divise in gruppi in base alla lunghezza fuori tutto (LOA).

L'organizzatore può unire i singoli gruppi in caso di numero insufficiente di barche a vela registrate, il che non può essere motivo di protesta. La lista di partenza con la divisione in gruppi sarà pubblicata prima dell'inizio della regata.

Le imbarcazioni a vela con certificato ORC valido (Club o Internazionale) possono competere anche tramite stazza, se ci sono almeno quattro imbarcazioni a vela con una stazza.

Le imbarcazioni a vela che navigano in "X2" saranno classificate in una categoria separata, indipendentemente dalla lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione.

Le imbarcazioni a vela che partecipano alla categoria OPEN saranno classificate in due divisioni: regata e crociera, secondo i seguenti criteri:

DIVISIONE CROCIERA – barche a vela che navigano solo con l'ausilio della randa e del fiocco o genoa e **non utilizzano** spinnaker, genaker , drifter o code zero.

DIVISIONE RACING – barche a vela che utilizzano spinnaker e/o genaker e/o drifter e/o code zero.

La classificazione in gruppi sarà finalizzata al momento della registrazione dei concorrenti presso l'ufficio regata. Non saranno possibili modifiche successive alla classificazione. Nel caso in cui una barca a vela iscritta alla divisione Cruising utilizzi uno spinnaker, un gennaker, un code zero o un drifter durante la regata, verrà squalificata.

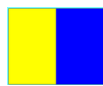
I risultati della regata saranno determinati in base al tempo effettivo di navigazione (OPEN, X2) e al tempo compensato secondo il coefficiente APToT (ORC).

La regata sarà valida anche per la Coppa Argonaut (AK) - Coppa di vela istriana

GRUPPO	Lunghezza di volo
MEGAYACHT	Più di 24,01 milioni
S. MAXI	dalle 19.01 alle 24.00
MASSIMO	dalle 16.01 alle 19.00
1	dalle 13.50 alle 16.00m
2	da 12.01 a 13.49m
3	dalle 11.11 alle 12.00
4	da 10,26 a 11,10m
5	da 9,41 a 10,25m
6	da 8,46 a 9,40m
7	da 7,71 a 8,45 m
8	da 7,11 a 7,70 m
9	da 6,46 a 7,10 m

9. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe per tutti i gruppi è «K» MSK.



- Bandiera «P»



Segnale	Segnale visivo	Segnale acustico	È ora di iniziare
AVVERTIMENTO	Bandiera « K » prominente	Un lungo segnale acustico	5 minuti al via
PREPARAZIONE	P » evidenziato	Un segnale acustico	4 minuti al via
	Abbassare la bandiera « P »	Un segnale acustico	1 minuto al via
INIZIO	Abbassare la bandiera " K "	Un lungo segnale acustico	PARTENZA

La barca a vela che non parte entro 20 minuti dal segnale di partenza verrà classificata DNS.

Il canale VHF ufficiale della regata è CH72, attraverso il quale viene trasmessa anche la procedura di partenza e si informa chi parte in anticipo.

Nella procedura di avvio, tutte le barche a vela con motori fuoribordo devono avere i motori fuoribordo abbassati e spenti a poppa della barca. Non devono sporgere oltre lo specchio di poppa.

10. PROTESTE

I reclami devono essere presentati al CR entro il termine stabilito.

Il termine per presentare una protesta è di 1 ora dopo che l'ultima imbarcazione ha tagliato il traguardo.

I concorrenti possono ritirare il modulo di protesta dal giudice di arrivo.

11. PUNTEGGIO

Verrà applicato un sistema di punteggio basso. Ogni regata viene valutata separatamente.

12. CONTROLLO E RILEVAMENTO DELLE ATTREZZATURE

L'imbarcazione, l'equipaggio e l'attrezzatura possono essere ispezionati in qualsiasi momento dal CR/CP per verificarne la conformità alle norme e ai regolamenti.

13. PREMI

I premi saranno vinti dalle prime tre barche a vela classificate in ogni gruppo. Ogni regata viene assegnata separatamente. Il premio per il vincitore assoluto della 4a regata FULL MOON (coppa di transizione - premio Full Moon Sailing Spectacle Award placcato in oro 24 carati) sarà assegnato alla barca con il tempo combinato più breve in entrambe le regate, in base al tempo di navigazione. I premi saranno consegnati durante la cerimonia di premiazione **del 25.04.2025 (venerdì)**. L'organizzatore può assegnare ulteriori premi dopo il completamento di entrambe le regate e/o durante la cerimonia di premiazione del 25.04.2025.

Tutti i concorrenti riceveranno l'INVITO per la cerimonia di premiazione Full Moon Sailing Spectacle che avrà luogo il giorno prima della regata BRIONI CUP - 25.04.2025.

14. ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Tutti i concorrenti partecipano interamente a proprio rischio e responsabilità.

L'organizzatore e qualsiasi parte coinvolta nell'organizzazione di questa regata non si

assumono alcuna responsabilità per perdite, danni o incidenti che potrebbero verificarsi a persone o attrezzature, sia a terra che in mare, a seguito della partecipazione a questa regata. I concorrenti sono vincolati dalla regola 4 WS e la decisione di iniziare o meno la regata è di esclusiva responsabilità del timoniere.

15. DIRITTI DEI MEDIA

I concorrenti, i proprietari delle imbarcazioni o i loro ospiti concedono all'organizzatore tutti i diritti di utilizzo di fotografie e registrazioni video delle persone a bordo dell'imbarcazione prima e durante la regata.

16. RITIRO

Un'imbarcazione che si ritira per qualsiasi motivo deve avvisare il Comitato di Regata il prima possibile telefonicamente. N.: 00385 98 1388 377. Il mancato rispetto di questa decisione può essere punito dall'organizzatore con la squalifica e la non accettazione delle domande per le future regate organizzate da JK Delfina.

17. CUCCE

Per tutti i partecipanti alla regata sono previsti ormeggi gratuiti nei porti di Pola e Lussinpiccolo.

18. TRACKER

Tutte le barche a vela partecipanti alla regata riceveranno un tracker di tracciamento. Dopo l'arrivo a Lussinpiccolo, i tracker dovranno essere restituiti nel ristorante "Za kantuni" in una scatola con la scritta "RETURN TRACKER".

JK Delfin, 06.03.2025.